

Nouveau règlement médical

Afin de mieux comprendre les nouvelles règles médicales issues de la réglementation européenne, voici un tableau comparant les privilèges du PPL et du LAPL avion en matière de licence et de médical.

La licence	Le médical		
Validité géographique	Type de médecin	Monde	Médecin aéronautique
Heures de vol minimum	Heures de vol solo	45 heures de vol	15 heures de vol
Heures de vol en double commande	Dont navigation solo	10 heures de vol	6 heures de vol
		5 heures dont un vol de 150 NM	3 heures dont un vol de 80 NM
Normes	Normes médicales	1178/2011 MED.005 à MED.090	Normes médicales réglement européen 1178/2011 MED.095. Sur la base des meilleurs pratiques aéromédicales
Durée de validité âge < 40 ans	Durée de validité âge 40 à 50 ans	5 ans	5 ans
Durée de validité âge > 50 ans	Baptêmes de l'air	1 an	Pas autorisés pour l'instant
Prorogation renouvellement	Preise d'effet	Jusqu'à 45 jours avant la date d'échéance de leur aptitude en cours	À partir de la date de fin de validité du certificat en cours et valable pour la durée réglementaire prévue compte tenu de l'âge et de l'activité (en l'absence de limitation temporelle particulière imposée par vous-même ou par l'autorité).

Concernant la lutte antidopage, la FFA, comme toutes les fédérations sportives, mène une lutte active contre toutes les formes de pratiques dopantes. Nos sportifs sont d'ailleurs régulièrement contrôlés, tant sur les compétitions nationales qu'internationales. Notre règlement antidopage est très encadré, à la fois par les pouvoirs publics, le ministère des Sports et l'AMA (Agence mondiale antidopage) avec son arène française (AFLD) (Agence française de lutte contre le dopage) et la FAI (Fédération aéronautique internationale). Ce règlement dense de 35 pages qui a été proposé à la mise à jour lors de notre AG du 2 avril 2016, comporte toute une série de mesures de contrôle, de procédures et de sanctions dans le but protéger la santé des sportifs, l'éthique du sport et le fair-play.