

TARIFS AU 01/01/2018*

VOL D'INITIATION

◇ Une personne : **145 € ***

* réduction possible pour 2 (Sous conditions)

VOL DECOUVERTE

◇ De une à trois personnes sur le même vol : **100 €**

ADHESION 2018

- ◇ Cotisation annuelle : **165 €**
- ◇ Cotisation GALE : **8 €**
- ◇ Cotisation FFA : **A partir de 75 €**

Constitution du dossier

- ◇ Fiche d'inscription
- ◇ Fiche de décompte
- ◇ Pour les pilotes : licence PPL, LAPL ou BB, certificat médical en cours de validité
- ◇ Photocopie d'une pièce d'identité valide ou du permis de conduire
- ◇ Une photo d'identité
- ◇ Autorisation parentale pour les mineurs

FORMATION à la licence de pilote privé (PPL)

1 – Une formation théorique : 490 €

- ◇ 20 heures en salle
- ◇ 60 heures mini en E-Learning

2 - Une formation pratique :

45 heures de vol **minimum dont 10 heures en solo supervisé**

La moyenne nationale est de 68 h

Tarifs heures de vol (décompte)	Pilote	Solo supervisé	Double Cde
DR 400 –160 cv	133 €	143 €	153 €
DR400 – 180 cv	153 €	157 €	167 €

3 - Une aptitude médicale délivrée par un médecin agréé pour le premier vol solo

* Nota : Les tarifs sont révisables si nécessaire en cours d'année

NOS AVIONS



DR400 - 140 B

Avion utilisé en école et pour les voyages

Vitesse de Croisière : 205 km/h - Places: 4
Puissance : 160 CV Autonomie : 5 h



DR400 - 180 Régent

Avion utilisé pour les voyages

Vitesse de Croisière: 220 km/h - Places: 4
Puissance : 180 CV Autonomie : 6h

CENTRE DE FORMATION DE PILOTE PRIVÉ

Agrée DGAC - Affilié à la FFA

VOL DECOUVERTE
VOL D'INITIATION



Plane'Air met le ciel à votre portée

Aérodrome de Lognes Emerainville
Darse A
77185 LOGNES

Téléphone : 01 60 05 44 36
Mobile : 06 46 80 63 41
Mail : acplaneair@gmail.com
Site Web : www.Plane-air.fr

 www.facebook.com/PlaneAirClub

L'AEROCUB

PLANE AIR fondé en 2005 par une équipe de passionnés d'aviation, regroupe aujourd'hui une quarantaine de membres dans un environnement convivial : salon d'accueil, bureaux, salle de cours, salle pour les briefings.

Notre club propose une prestation de qualité avec des instructeurs expérimentés, professionnels de l'aviation et un cadre privilégié à tous ceux qui désirent s'initier à l'aviation légère, se former au pilotage ou pratiquer leur activité favorite en toute convivialité et dans les meilleures conditions de sécurité.

Des sorties club assurent aux élèves et aux pilotes une formation continue et ludique où chacun peut apprécier le plaisir du vol.

Tout au long de l'année des réunions festives, tels que BBQ, Galettes des rois, sont organisées à l'aéroclub, y sont conviés familles et amis,

L'aéroclub propose :

- ◇ **Le vol découverte**
- ◇ **Le vol d'initiation**
- ◇ **La formation à la licence de pilote privé (PPL)**

VOL DECOUVERTE



Du plaisir et des sensations inoubliables

UN TARIF UNIQUE : 1, 2 ou 3 personnes ?
C'est le même prix !!!

Le vol découverte comprend :

- Un briefing de sécurité,
- Le prêt du casque
- Un vol de 20 à 25 minutes

LE VOL D'INITIATION



Un réel moment de plaisir et de loisir où vous serez le pilote aux commandes d'un avion. C'est votre première leçon de pilotage.

I - Le briefing avant vol (30')

- ◇ Présentation des performances de l'avion,
- ◇ Aérodynamisme (pourquoi vole un avion?),
- ◇ Commandes de vol et gouvernes associées,
- ◇ Changements de trajectoire dans l'espace,
- ◇ Infrastructures de la plateforme de Lognes,
- ◇ Communication & contrôle aérien,
- ◇ Le roulage (manœuvre de l'avion au sol),
- ◇ Questions / Réponses

II - L'avion et sa visite pré-vol (25')

- ◇ Présentation de l'aéronef,
- ◇ Utilisation de la Check List avion,
- ◇ Description du cockpit et de l'avionique,
- ◇ Visite pré-vol et Check List associé,
- ◇ Installation à bord,
- ◇ Procédures de mise en route et Check List.

III - La leçon de vol (25' à 30')

- ◇ Le roulage selon la piste en service,
- ◇ Essai moteur et Check List avant décollage,
- ◇ Décollage et montée initiale,
- ◇ Le vol en palier croisière,
- ◇ Changement de trajectoire,
- ◇ Montée, descente, virages & inclinaisons,
- ◇ Le retour et l'atterrissage.

IV - Le débriefing du vol (25' à 30')

- ◇ Appréciation de l'instructeur,
- ◇ Questions / Réponses,
- ◇ Présentation de la formation à la licence PPL

LA LICENCE DE PILOTE PRIVE

Aptitude médicale

- ◇ La délivrance d'un certificat médical par un médecin agréé par la Direction Générale de l'Aviation Civile, est obligatoire pour vous permettre de voler en tant que pilote

Obtention de la licence

- ◇ La licence PPL (Private Pilote Licence) nécessite une formation théorique et pratique contenant 45 heures d'instruction au vol minimum.
- ◇ Au cours de votre formation de futur pilote, vous maîtrisez la maniabilité et manœuvrabilité de l'avion, la navigation et le voyage. Vous aborderez les rudiments du pilotage aux instruments.
- ◇ La délivrance de la licence est conditionnée à la réussite d'un examen théorique et pratique .

Une fois votre licence en poche, vous aurez tout loisir de vous former au vol de nuit, ou de vous perfectionner aux techniques modernes des avions équipés en Glass Cockpit, ou toutes autres qualifications.

